

De la Manutention au Système Logistique

Micheline Cousture

Cnam-Afscet, 17 janvier 2011

La manutention est issue d'une dissociation

Des fonctions dites productives et
des fonctions improductives .

cette

Dissociation en a permis la
rationalisation

Cette rationalisation a consisté à

- Massifier, lineariser ,
rythmiser, sécuriser

massifier,

- cette massification nous la pratiquons au quotidien , quand nous prenons un sac pour faire les courses , un plateau pour mettre ou débarrasser une table

linéariser,

cette logique est complémentaire de la massification. elle consiste à ne pas faire de retour en arrière c'est-à-dire à ne pas revenir sur nos pas

Rythmiser

Cette logique qui implique le temps tend à faire concorder le temps de fabrication et le temps de la consommation .Tous ceux qui font de la cuisine savent ce que cela veut dire

sécuriser

Il s'agit ici de la protection des personnes et des marchandises sans quoi il est impossible de massifier ,linéariser et et rythmiser.

Ces logiques de rationalisation s'appliquent aux personnes, aux marchandises à l'espace et au temps .

Et sont curieusement identiques aux logiques d'acquisition du langage chez l'enfant telles que les a définies Piaget dans son livre intitulé la psychologie de l'intelligence et qu'il a désignées « logistique »

Après cette rationalisation est
intervenue la phase de
structuration de la fonction
manutention.

La phase organisationnelle

Structuration de la fonction

- La fonction Manutention est apparue dans les organigrammes comme fonction fonctionnelle liée à la Direction de production avec un responsable Manutention se différenciant de la fonction Expédition dépendant quant elle de la fonction Commerciale

La fonction Logistique

Après la différenciation
l'intégration

La fonction Logistique

- Définitions

Origine

- Définition de Platon

Définition de la logistique

Aslog

Le Système Logistique

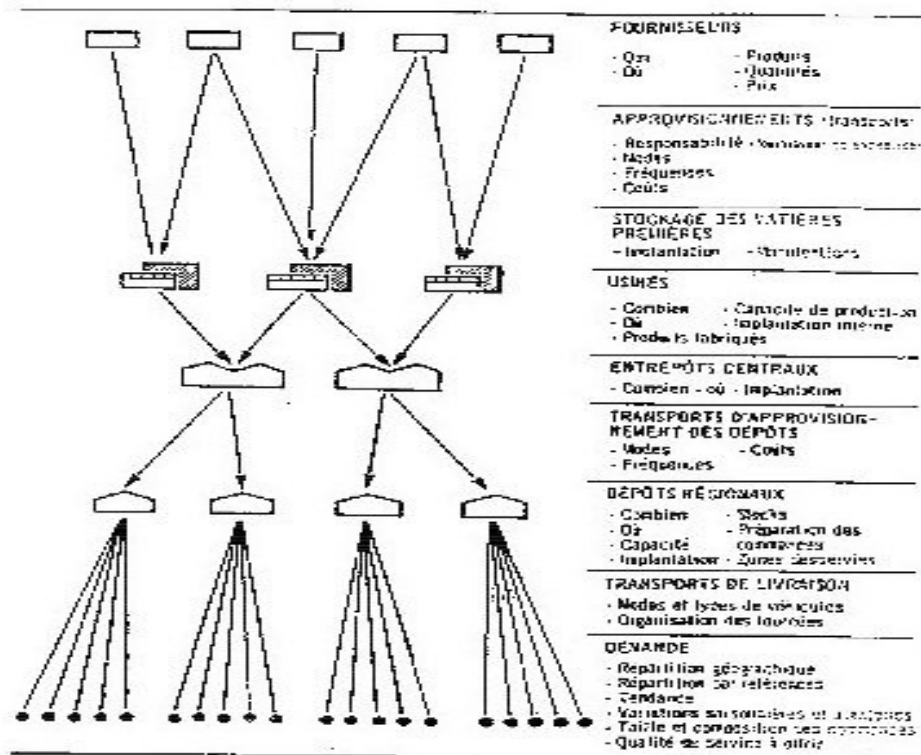


FIG. 1.3. — Conception du système logistique.

L'externalisation

La structuration des circuits commerciaux

- Développement des grandes surfaces impliquant la
- Massification des livraisons

La restructuration de l'industrie automobile

- Eclatement des fabrications de chacun des constructeurs et
- Regroupement au niveau européen par niveau de fabrication
- Structuration des entreprises de prestation de service « Logistique »

Structuration du traitement de l'information

- Développement de l'EDI spécialisé :
- GENCOD
- GALIA

La Management par la
chaîne » des fournisseurs dite
Supply Chain Management